

УТВЕРЖДАЮ
 Председатель
 комитета по
 инвестициям и
 инновационному
 развитию
 Правительства
 Хабаровского края

 Ю.А. Чайка

ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ
 ИННОВАЦИОННОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО КЛАСТЕРА АВИАСТРОЕНИЯ
 И СУДОСТРОЕНИЯ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

ПАСПОРТ

программы развития инновационного территориального
 кластера авиастроения и судостроения
 Хабаровского края

Наименование программы	- программа развития инновационного территориального кластера авиастроения и судостроения Хабаровского края (далее также – Программа)
Ответственный исполнитель программы	- комитет по инвестициям и инновационному развитию Правительства Хабаровского края (далее также – край);
Соисполнители, участники программы	- министерство промышленности и транспорта края; министерство образования и науки края; министерство экономического развития и внешних связей края; автономная некоммерческая организация "Дальневосточное агентство содействия инновациям" (далее также – АНО "ДАСИ") (по согласованию);
Цели программы	- содействие развитию инновационного территориального кластера авиастроения и судостроения Хабаровского края (далее также Кластер) и организаций-участников

- Программы с целью повышения конкурентоспособности промышленности Хабаровского края и обеспечения опережающего социально-экономического развития на территории базирования Кластера
- Задачи программы
- осуществление методического, организационного, экспертно-аналитического и информационного сопровождения развития Кластера; содействие развитию системы адресной подготовки и повышения квалификации научных, инженерно-технических и управленческих кадров для организаций-участников инновационного территориального кластера; содействие развитию кооперации организаций –участников Кластера в сфере образования, научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и производства; развитие инновационной инфраструктуры инновационного территориального кластера, производственного потенциала; развитие транспортной, энергетической, инженерной, экологической и социальной инфраструктуры Кластера; продвижение инновационной продукции организаций-участников инновационного территориального кластера на глобальные рынки
- Основные мероприятия программы
- мероприятия по развитию сектора исследований и разработок, включая кооперацию в научно-технической сфере; мероприятия по развитию системы подготовки и повышения квалификации научных, инженерно-технических и управленческих кадров; мероприятия по развитию производственного потенциала и производственной кооперации; мероприятия по развитию инфраструктуры Кластера; меры, направленные на организационное

Основные показатели
(индикаторы) программы

- развитие Кластера;
меры по совершенствованию государственной поддержки и формированию благоприятных условий деятельности Кластера
- численность работников организаций-участников кластера, прошедших профессиональную переподготовку и повышение квалификации по программам дополнительного профессионального образования в области управления инновационной деятельностью;
 - рост средней заработной платы работников организаций-участников, прошедших профессиональную переподготовку и повышение квалификации по программам дополнительного профессионального образования в области управления инновационной деятельностью (% к уровню предыдущего года);
 - рост объема работ и проектов в сфере научных исследований и разработок, выполняемых совместно двумя и более организациями-участниками либо одной или более организацией-участником совместно и иностранными организациями, с начала реализации в отчетном финансовом году и в период последующих 2 лет (% к уровню предыдущего года);
 - рост объема инвестиционных затрат организаций-участников за вычетом затрат на приобретение земельных участков, строительство зданий и сооружений, а также подвод инженерных коммуникаций (к уровню предыдущего года);
 - рост выработки на одного работника организаций-участников (к уровню предыдущего года);
 - рост объема отгруженной организациями-участниками инновационной продукции собственного производства, а также

<p>Сроки и этапы реализации программы</p> <p>Ресурсное обеспечение реализации программы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета</p>	<p>инновационных работ и услуг, выполненных собственными силами (к уровню предыдущего года);</p> <p>рост совокупной выручки организаций-участников от продаж продукции на внешнем рынке (к уровню предыдущего года).</p> <p>- программа реализуется в течение 2014 - 2017 годов без этапов</p> <p>- за период 2014-2017 гг.</p> <p>средства федерального бюджета - 327 200 тыс. руб.</p> <p>средства краевого бюджета - 58 345 тыс. руб.</p> <p>финансирование мероприятий Программы предполагается осуществлять в рамках средств, предусмотренных на реализацию мероприятий государственной программой "Инновационное развитие и модернизация экономики Хабаровского края", утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 26 июня 2012 г. № 212-пр.</p>
---	---

1. Характеристика состояния и проблемы развития инновационного территориального кластера

1.1. Текущий уровень развития инновационного территориального кластера Хабаровский край обладает значительным потенциалом развития машиностроения в отраслях авиастроения и судостроения за счет размещения на его территории передовых производственных предприятий, продукция которых конкурентоспособна на мировом рынке, наличия системы профессиональной подготовки, высокого кадрового и научного потенциала в указанных отраслях. Край располагается в самом быстрорастущем и стратегически важном регионе мира, где наблюдается наибольший рост объемов спроса на продукцию, выпускаемую кластером.

Реализация кластерного подхода путем формирования новой системы отношений с поставщиками компонентов и создания условий для локализации их производств на территории базирования кластера, развития кооперации производственных предприятий с вузами и научно исследовательскими организациями, поддержки инновационной инфраструктуры и создания благоприятных условий для жизни с целью привлечения в кластер высококвалифицированных кадров обеспечит рост конкурентоспособности продукции кластера на отечественном и мировом рынке и будет способствовать решению социально-экономических проблем, характерных для Дальнего Востока.

На начало 2014 года в состав Кластера входит более 60 организаций, которые представлены:

- предприятиями, ориентированными на производство машиностроительной продукции;
- высшими учебными заведениями;
- научно-исследовательскими институтами;
- проектными организациями, инжиниринговыми и сервисными компаниями;
- финансовыми-кредитными организациями и государственными институтами развития;
- маркетинговыми и сбытовыми организациями;
- исполнительными органами государственной власти Хабаровского края и органами местного самоуправления.

В состав сетевых партнеров - участников Кластера входят: ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация", ОАО "Объединенная судостроительная корпорация", ОАО "Российская венчурная компания", ОАО "Роснано", ФГУП "Сибирский научно-исследовательский институт авиации имени С.А. Чаплыгина", ОАО "Концерн "Авионика", ОАО "Концерн "Авиаприборостроение", ОАО "Росэлектроника", ФГУП "Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов", ФГУП "Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского", ОАО "ЦКБ МТ "Рубин".

Основная специализация Кластера – авиастроение и судостроение. Совокупная выручка от продаж продукции организаций Кластера за 2013 год превышает 20 млрд. руб.

Для проведения оценки возможностей развития Кластера использован SWOT-анализ как наиболее эффективный инструмент, предусматривающий изучение слабых и сильных сторон внутренней среды Кластера, выявление возможностей и прогнозирование потенциальных угроз для его развития во внешней среде.

Таблица 1. Сильные и слабые стороны Кластера

Сильные стороны	Слабые стороны
<p>1. Наличие компаний мирового уровня, участвующих в стратегических государственных программах и работающих на международном рынке.</p> <p>2. Высокое качество выпускаемой продукции.</p> <p>3. Известность торговых марок.</p> <p>4. Расположение кластера в непосредственной близости к одному из крупнейших рынков спроса на промышленную продукцию (рынок АТР).</p> <p>5. Наличие географических и инфраструктурных возможностей для размещения поставщиков комплектующих.</p> <p>6. Транспортно-логистическая доступность (ОЭЗ в порте Ванино, выгодное экономико-географическое положение, представленность различных транспортных узлов)</p>	<p>1. Недостаточная динамика развития системы кадров высокой квалификации.</p> <p>2. Дефицит специалистов узкой специализации.</p> <p>3. Отсутствие мер по закреплению кадров в части жилищной и социальной инфраструктуры.</p> <p>4. Недостаток современной производственной и технической инфраструктуры, потребность создания новых производственных площадок.</p> <p>5. Слабая кооперация между ключевыми предприятиями Кластера.</p> <p>6. Небольшой опыт привлечения крупных инвесторов.</p> <p>7. Существенная удаленность от крупнейших рынков потребительского спроса РФ (ЦФО, СЗФО)</p> <p>8. Неблагоприятные климатические условия.</p>
Возможности	Угрозы
<p>1. Стабильный рост рынков продукции кластера, который позволяет предприятиям рассчитывать на дальнейшее увеличение числа заказов и расширение своей доли на рынке.</p> <p>2. Рост производственной программы основных</p>	<p>1. Зависимость от западных производителей компонентов.</p> <p>2. Конкуренция за потенциальных участников кластера с другими особыми экономическими зонами и индустриальными парками РФ и стран АТР.</p>

<p>промышленных компаний, входящих в состав кластера.</p> <p>3. Модернизация технологий производства.</p> <p>4. Программы по выделению самостоятельных бизнес-единиц у ключевых предприятий кластера.</p> <p>5. Выполнение роли центра машиностроения в Дальневосточном федеральном округе.</p> <p>6. Выполнение роли центра привлечения высокотехнологичных производств из Кореи, Японии, Китая и других стран АТР.</p> <p>7. Нарращивание исследовательской базы.</p>	<p>3. Высокий уровень конкуренции на рынках продукции кластера.</p> <p>4. Повышение цен на закупаемые материалы.</p>
---	--

Исходя из анализа выделенных факторов, а также принимая в расчет мировой опыт работы кластеров, можно определить наиболее перспективное направление развития Кластера.

Развитие Кластера будет осуществляться на основе развития ключевых предприятий - филиал ОАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина", ЗАО "Гражданские самолеты Сухого", ОАО "Амурский судостроительный завод", ОАО "Хабаровский судостроительный завод", а также выделения и поддержки развития сектора малых и средних инновационных предприятий.

Преодолеть многие из обозначенных угроз и реализовать многие обозначенные возможности можно путем реализации кластерной политики на региональном уровне, в том числе, путем формирования новой системы отношений с поставщиками компонентов, локализации производств комплектующих, расширения аутсорсинга, а также развития кооперации с вузами и научно-исследовательскими организациями.

1.2. Перспективы развития

Основной целью кластера является развитие инновационной территории, способной усилить ключевые предприятия Кластера, способствуя их развитию и обеспечению глобальной конкурентоспособности, а также создать вокруг них пояс высокотехнологичных предприятий.

Механизм достижения цели: формирование высокотехнологичного импортозамещающего научно-производственного комплекса территориально взаимосвязанных инновационных производств и взаимодополняющих, в рамках Кластера, инфраструктур для разработки, внедрения в производство и выпуска инновационной продукции в сферах авиастроения и судостроения.

Рынки судостроения и авиастроения, на которые ориентируется кластер, характеризуются постепенным переходом на новый технологический уклад,

перераспределением долей, занимаемых на этих рынках ведущими производственными компаниями, а также переориентацией основных зон спроса на производимую продукцию в новые регионы.

В долгосрочной перспективе для рынка судостроения характерен устойчивый рост поставок новых судов, несмотря на периодические спады, обусловленные цикличностью рынка. Развитие оффшорной нефте- и газодобычи, а также становление глобальной системы перевозок природного газа рассматривается многими экспертами как основной драйвер роста рынка крупно- и среднетоннажного судостроения в последующие 10-15 лет.

По совокупным оценкам российских нефтегазовых компаний, освоение континентального шельфа потребует уже к 2030 году создания технических средств и сопутствующей инфраструктуры для добычи и транспортировки до 100 млн. т. нефти и до 200 млрд. м. куб. газа в год. Наиболее существенная доля российского гражданского судостроения в ближайшие десятилетия будет приходиться именно на сектор шельфовой техники для разведки и добычи (включая транспортировку) углеводородов.

Еще одним драйвером роста является оборонно-промышленный заказ стран Азиатско-Тихоокеанского региона, включая Россию, которые в последующие 10 лет могут обеспечить большой объем заказов на военные суда.

Особенностями мирового рынка авиационной техники и компонентов на протяжении последних десятилетий являются значительный объем и стабильный рост спроса. Ожидается, что основной движущей силой развития авиастроения останется рост пассажиро- и грузопотоков, которые по прогнозам вырастут до 2025 года соответственно в 2 и 2,3 раза.

По объему заключенных контрактов на экспорт вооружений и военной техники Россия в 2013 году заняла 2-ое место после США - 13,2 млрд. долларов или 20,29% от общемирового объема соглашений на экспорт продукции военного назначения (ПВН), при этом значительно опередив Францию, находящуюся на 3 месте с 6,92 млрд. долл. США (10,49% от общемировых поставок). По данным Центра анализа стратегий и технологий в 2013 году наибольшим успехом на международном рынке пользовались, в т.ч. самолеты Су-30, производимые предприятиями кластера.

С учетом имеющихся контрактов и намерений по прямой поставке ЦАМТО дает прогноз по военному экспорту России на период до 2016 года в объеме не менее 47,1 млрд. долларов США (16,6% от общемирового). Суммарный объем экспорта российской продукции военного назначения эксперты ЦАМТО оценивают не менее чем в 32,5 млрд. долларов США (12% от общемирового). Более половины объема экспортных поставок составит авиационная техника.

В прогнозируемый период (до 2016 года) предполагается поставка более 90 новых истребителей марки "Су" на сумму около 5,45 млрд. долл. США, что составляет 13,4% от общемировых поставок в финансовом эквиваленте и 17,4% в количественном.

По долгосрочным прогнозам ОАК среднегодовые темпы роста пассажирских авиаперевозок в России и СНГ в ближайшие 20 лет ожидаются на

уровне 7,0%. По оценке спрос на новые пассажирские самолёты у российских авиакомпаний в период до 2032 г. составит 1900-2000 воздушных судов различной пассажироместимости. Емкость перспективного российского рынка составит примерно 4,4% от емкости мирового рынка новых пассажирских самолетов.

В части военной авиационной техники закупки для Минобороны России планируются в соответствии с Государственной программой вооружений на период до 2020 года (утверждена Указом Президента Российской Федерации 31.12.2010 г.) и Государственным оборонным заказом на период 2013-2015 гг., которые предусматривают существенное увеличение как объемов, так и номенклатуры поставляемых в войска боевых самолетов. В соответствии с планами, доля поставок на внутренний рынок будет доведена до 60% от общего объема военной продукции ОАО "ОАК". Возможности Корпорации по поставкам для Минобороны России оцениваются в более чем 100 авиационных комплексов на период до 2015 года.

За период реализации Программы с 2014 по 2017 год планируется:

- обеспечить ежегодный рост совокупной выручки организаций - участников Кластера от продаж продукции на внешнем рынке в размере 5% к уровню предыдущего года рублей за период 2014-2016 годов;
- увеличить объем инвестиционных затрат предприятий - участников Кластера с 5,2 млрд. рублей в 2014 году до 6,3 млрд. рублей в 2017 году;
- увеличить объем работ и проектов в сфере научных исследований и разработок, выполняемых организациями-участниками с 3,0 млрд. руб. в 2014 году до 3,6 млрд. руб. в 2017 году.

1.3. Описание имеющегося научно-технологического и образовательного потенциала

В научно-образовательный блок Кластера входят:

- Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Тихоокеанский государственный университет" (ТОГУ);
- Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Дальневосточный государственный университет путей сообщения" (ДВГУПС);
- Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет" (КнАГТУ);
- Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт материаловедения Хабаровского научного центра Дальневосточного отделения Российской академии наук (ИМ ХНЦ ДВО РАН);
- Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Вычислительный центр Дальневосточного отделения Российской академии наук (ВЦ ДВО РАН);

– Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт машиноведения и металлургии Дальневосточного отделения российской академии наук (ИМиМ ДВО РАН);

– Дальневосточный филиал Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт физико-технических и радиотехнических измерений" (ФГУП "ВНИИФТРИ").

Учреждениями высшего профессионального образования и науки, расположенными на территории Хабаровского края, заключены соглашения о сотрудничестве с научно-образовательными организациями стран АТР, в том числе КНР, Республики Корея, Японии, КНДР, Тайваня, Вьетнама, США и Канады. Основными направлениями взаимодействия являются проведение международных мероприятий, реализация совместных образовательных и научных проектов, академические обмены.

Вузами края разработаны и реализуются совместные с 20 зарубежными вузами-партнерами образовательные программы подготовки бакалавров и магистров по экономическим и техническим направлениям.

В рамках развития Кластера запланирована активизация сотрудничества между его участниками, прежде всего, в области совместных исследовательских проектов.

1.4. Описание имеющегося производственного потенциала

Основное производство кластера географически локализовано в 2-х крупнейших городах края: промышленном центре края г. Комсомольске-на-Амуре и административно-промышленном центре г. Хабаровске.

Якорными производственными предприятиями-участниками кластера являются:

- филиал ОАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина"
- ЗАО "Гражданские самолеты Сухого"
- ОАО "Амурский судостроительный завод"
- ОАО "Хабаровский судостроительный завод"

Авиастроение сосредоточено в кластере на ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" и филиале ОАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина".

Компания ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" была образована Авиационной холдинговой компании "Сухой" (АХК "Сухой") в мае 2000 года в рамках реализации стратегии, направленной на диверсификацию линейки выпускаемой продукции и выход на мировой рынок гражданской авиационной техники.

Главными направлениями деятельности ЗАО "ГСС" являются разработка и производство самолетов гражданского назначения, а также маркетинг и их продажа. Основным проектом компании является программа по созданию семейства региональных самолетов "Сухой Суперджет 100" (SSJ100).

Реализация программы "Сухой Суперджет 100" потребовала от акционеров и менеджмента компании радикального изменения принятых в отечественном

самолетостроении подходов к созданию гражданских лайнеров - от маркетинга, проектирования и производства до управления проектом, формированию кооперации и организации послепродажной поддержки.

ЗАО "ГСС" сформирована уникальная международная команда партнеров и поставщиков, необходимая для реализации проекта. На сегодняшний день в нее входят итальянская Alenia Aeronautica, которая является стратегическим партнером ЗАО "ГСС", партнер с разделением рисков – французская Snecma, а также консультант проекта – Boeing. Всего в программе по созданию нового семейства самолетов "Сухой Суперджет 100" принимают участие более 30 ведущих компаний-поставщиков систем и комплектующих.

Российский региональный пассажирский самолет SSJ100 разрабатывается в тесном сотрудничестве с филиалом ОАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина" и другими предприятиями ОАО "Компания "Сухой".

В филиале ОАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина" и ЗАО "ГСС" для реализации программы строительства регионального самолета SSJ100 проведена масштабная программа по техническому перевооружению в рамках инвестиционного проекта "Производство составных частей гражданского самолета "Сухой Суперджет 100": приобретено, смонтировано и введено в эксплуатацию оборудование ведущих мировых производителей в области производства самолетов.

Основными видами деятельности филиала ОАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина" являются:

- производство и ремонт вооружения, военной техники – самолетов и их составных частей;
- разработка вооружения и военной техники – самолетов и их составных частей;
- разработка, производство и ремонт авиационной техники (в том числе авиационной техники двойного назначения) – самолетов и их составных частей.

Филиал ОАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина" является предприятием законченного производственного цикла. Изделие на этапах своего изготовления проходит следующие стадии: литейное и штамповое производство; механическая обработка деталей; детальная и агрегатная сборка; окончательная сборка и летные испытания. Так же предприятие осуществляет послепродажное обслуживание поставляемой авиатехники.

В настоящее время одним из перспективных направлений деятельности для КнААЗ является программа по реализации создания самолета пятого поколения Т-50. По сравнению с истребителями предыдущих поколений, Т-50 обладает рядом уникальных особенностей, сочетая в себе функции ударного самолета и истребителя. В 2009-2010 гг. изготовлены первые опытные образцы Т-50, в 2010 году начата программа летных испытаний. В 2011 году к программе летных испытаний подключено еще 2 самолета. В 2013 году изготовлен и прошел приемо-сдаточные испытания пятый летный образец Т-50-5. Оформлен Акт предварительных испытаний этапа ПИ-1. Начата подготовка производства и изготовление деталей на опытные образцы 2-го этапа.

Реализация программы Т-50 выводит КнААЗ, российское авиастроение и смежные отрасли на качественно новый технологический уровень. Эти самолеты наряду с модернизированными авиационными комплексами четвертого поколения будут определять потенциал российских ВВС в течение ближайших десятилетий.

В рамках реализации программы "Сухой Суперджет 100" производственные мощности филиала ОАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина" увеличены под такт производства 3-х комплектов составных частей SSJ100 в месяц. На филиале ОАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина" полная себестоимость производства одного комплекта снижена на 10,3 % по сравнению с 2012 годом.

ОАО "Амурский судостроительный завод" и ОАО "Хабаровский судостроительный завод" - это судостроительные предприятия финишной сборки, на которых трудится в общей сложности около 4000 человек.

Оба предприятия входят в состав ОАО "Объединенная судостроительная корпорация" (ОАО "ОСК"). Внутри холдинга в задачи предприятий входит организация конечной сборки судов. Поставки, комплектующих осуществляются из-за пределов края, в том числе от дочерних предприятий ОСК. Основные технологические решения также принимаются в других подразделениях ОСК, расположенных в других регионах России.

ОАО "Амурский судостроительный завод" (ОАО "АСЗ", правопреемник государственного производственного объединения "Завод имени Ленинского Комсомола", созданного в 1936 году) является стратегическим предприятием г. Комсомольск-на-Амуре (Распоряжение Правительства РФ от 09.01.2004 №22-р), имеет социальную значимость в городе и регионе. ОАО "АСЗ" является крупнейшим судостроительным предприятием на Дальнем Востоке.

Завод осуществляет следующие виды деятельности:

- строительство судов и кораблей, в том числе подводных лодок с атомными и обычными установками на внешний и внутренний рынок;
- ремонт, переоборудование и модернизация подводных лодок с атомными и обычными установками, надводных кораблей и судов;
- производство средств вооружения, оборонной продукции;
- изготовление, испытание и ремонт, эксплуатация ядерных энергетических установок;
- производство, ремонт, модернизация, гарантийное обслуживание кораблей, судов, а также их составных частей;
- изготовление, техническое обслуживание и ремонт оборудования и объектов нефтяной и газовой промышленности;
- утилизация судов и кораблей;
- другие сопутствующие виды деятельности.

На предприятии были построены 56 атомных подводных лодок, 41 дизельная подводная лодка, 36 надводных боевых кораблей. В настоящее время производятся только надводные боевые корабли. В перспективе завод будет заниматься в основном строительством гражданских судов, а также корветов

проектов 20380 и 20385 типа. Последней подводной лодкой, построенной на ОАО "АСЗ", является К-152 "Нерпа".

С момента основания завода, на нем были построены 137 единиц гражданских судов различного класса и назначения, в том числе: судно экологического мониторинга, танкер-химовоз, многоцелевой буксир-спасатель, транспортно-буксирное судно, судно сейсморазведки, буксир-кантовщик, самоходный плашкоут, промысловый бот, вспомогательное судно, грузовой теплоход, лесовоз-пакетовоз, плавучий комплекс по переработке жидких радиоактивных отходов, транспортно-спусковые плавучие доки, дизельный электроход.

Опыт выполнения заказов, наличие квалифицированного персонала, современные производственные цеха и обладание требуемыми технологиями (сварочные процессы и неразрушающий контроль качества сварки) позволяют заводу производить плавучие объекты, металлоконструкции и технологические модули для нефтегазодобывающей промышленности.

На предприятии реализованы проекты для нефте- и газодобывающих компаний:

- опорное основание для буровой нефтяной установки "Моликпак", заказчик "Сахалин Энерджи";
- строительство модуля поддержания пластового давления, энергетического модуля для платформы "Витязь", заказчик "Сахалин Энерджи";
- резервуары для хранения дизельного топлива, заказчик АВВ Луммус Глобал;
- модернизация платформы "Орлан" для разработки месторождений "Чайво" и "Одопту", заказчик "Эксон Нефтегаз Лимитед".

Производственные мощности ОАО "АСЗ" включают корпусообрабатывающее, сборочно-сварочное, электромонтажное трубное, машиностроительное, металлургическое, малярное производства, испытательный центр материалов и изделий, отдел ядерно-радиационной безопасности, участок гальванических покрытий.

ОАО "ХСЗ" образовано в 1953 году. Специализация предприятия - строительство морских и речных кораблей, судов с динамическими принципами поддержания, маломерных и прогулочных судов, океанских траулеров, рефрижераторов. Всего заводом построено около 350 судов, включая 200 кораблей для Военно-Морского флота России: сторожевые и противолодочные корабли, маломаневренные тральщики, ракетные катера, суда для замера физических полей, бронированные артиллерийские корабли, корабли управления. Предприятие успешно освоило строительство проекта "Мурена". Это высокоскоростной газотурбинный катер на воздушной подушке, предназначенный для транспортировки и высадки на необорудованный берег колесной и гусеничной боевой техники, их экипажей и десанта. Планируется, что завод построит около 5 кораблей такого проекта.

В 90-х годах заводом освоено строительство гражданских судов: средних рыболовных морозильных траулеров, пассажирских судов на подводных крыльях "Олимпия", скоростных катеров на воздушной каверне типа "Меркурий" и "Терьер".

В настоящее время завод расширяет номенклатуру выпускаемой продукции и строит многофункциональное буксирное судно для ВМФ России, причал для Пограничной службы РФ. В 2013 году завод спустил на воду два азимутальных буксира, построенных по заказу компании ЗАО "Роснефтефлот". Это проект судов арктического класса ARC4, предназначенных для круглогодичного прибрежного плавания в морских районах при максимальном волнении с высотой волны до 7 метров. Первое судно уже прошло ходовые испытания и готовится к передаче заказчикам.

На сегодня мощности ОАО "ХСЗ" обеспечивают переработку в год 5000 тонн металла. В двух эллингах общей площадью 68000 кв.м. осуществляется постройка судов водоизмещением до 2000 тонн.

Отдельным сегментом судостроения края является производство компонентов судов, в том числе: ОАО "ХАБСУДМАШ", ОАО "ДВНИИТС", ОАО "Амурский кабельный завод", ОАО "Дальэнергомаш", ОАО "Дальреммаш", ОАО "Хабаровский радиотехнический завод".

1.5. Текущий уровень качества жизни и развития транспортной, энергетической, инженерной, жилищной и социальной инфраструктуры

Географическое положение Хабаровского края уникально и способствует развитию мощного транспортного комплекса. Территория края, расположенного в Дальневосточном Федеральном округе, имеет площадь в 788 тыс. кв. км. Хабаровский край включает в себя 2 городских округа и 17 муниципальных районов, на территории которых располагаются 29 городских поселений и 188 сельских поселений.

Хабаровский край является транспортным транзитным центром Дальнего Востока и всей Российской Федерации, его роль возрастает из-за увеличения межрегионального грузооборота и в результате развития экспортно-импортных связей российских территорий со странами Азиатско-Тихоокеанского региона. Транспортный комплекс занимает видное место в структуре валового регионального продукта Хабаровского края, его доля колеблется в последние годы в пределах 11 - 14 процентов.

На территории базирования кластера потребности хозяйственного комплекса, социальной сферы и населения в электрической и тепловой энергии в основном обеспечиваются электрическими станциями Хабаровской энергосистемы.

Хабаровская энергосистема является крупнейшей в ОЭС Востока, на ее долю приходится ~ 30% потребления электроэнергии, 23% вырабатываемой электрической и около 54% тепловой энергии.

Энергосистема производит 97 % электрической энергии и ~ 70 % тепловой энергии от всей потребности в крае. Централизованным электроснабжением

охвачены города и населенные пункты края, в которых проживает около 95% населения. Только населенные пункты, расположенные в отдаленных северных районах и имеющие незначительные объемы электропотребления, снабжаются электроэнергией от автономных дизельных и газопоршневых электростанций.

Основная часть жилищного фонда края сконцентрирована в городских поселениях (82,7 процента), на сельскую местность приходится лишь 17,3 процента общего жилищного фонда. Более 60,0 процента жилья сосредоточено в г. Хабаровске (43,0 процента) и г. Комсомольске-на-Амуре (19,6 процента).

Наблюдается устойчивая тенденция к увеличению обеспеченности жителей края жильем. По предварительным данным, в период 2006 - 2012 годы этот показатель вырос более, чем на 9,0 процента, и составил 22,1 кв. метра на человека.

В 2011 году началась реализация мероприятий по строительству жилья на условиях ипотеки с привлечением корпоративных средств. В соответствии с данным видом государственной поддержки сотрудники крупных предприятий края-участников кластера могут получить поддержку на улучшение жилищных условий в размере 15,0 процента от стоимости строительства жилого помещения из краевого бюджета и не менее 40,0 процента от стоимости строительства жилого помещения, в виде беспроцентного займа, за счет средств предприятий по месту его работы. В 2011 году в результате конкурсного отбора предприятий победителем признано ОАО "Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение имени Ю.А. Гагарина". Поддержка за счет ассигнований краевого бюджета в 2011 году составила 34,2 млн. рублей.

Система образования и воспитания края по состоянию на 01 сентября 2013 г. включает 1 003 организации с контингентом более 290 тысяч обучающихся и воспитанников.

С целью создания необходимых условий получения общего образования в 11-ти муниципальных образованиях края создано 16 ресурсных центров, девять базовых школ, три социокультурных центра, одна профильная школа старшей ступени обучения.

В Хабаровском крае в 2014 году число образовательных учреждений высшего профессионального образования составляло 14 единиц. Появились новые формы профессиональных образовательных организаций: 21 краевая специализированная (профильная) образовательная организация, осуществляющая подготовку кадров для базовых предприятий края, 2 ресурсных центра для переобучения и повышения квалификации работников в области судостроения и строительства, 15 многоуровневых организаций, осуществляющих подготовку по интегрированным программам, 5 "Колледжей малого города".

В крае продолжается формирование этапной системы оказания специализированной, в том числе высокотехнологичной медицинской помощи населению. Медицинская реабилитация в крае оказывается в учреждениях здравоохранения в рамках первичной медико-санитарной и стационарной специализированной медицинской помощи.

Тем не менее, на текущий момент в каждой из сфер инфраструктурного обеспечения кластера присутствуют проблемные зоны, способные замедлить процесс его развития.

Таблица 2. Оценка инфраструктурной обеспеченности кластера

Вид инфраструктуры	Проблемные зоны
Транспортная инфраструктура	<ul style="list-style-type: none"> - Низкая транспортная доступность для большинства жителей края, проживающих вне двух крупнейших агломераций – Хабаровска и Комсомольска-на-Амуре. - Изношенный парк по большинству средств транспорта. - Перегруженность железнодорожной сети, не позволяющая интенсифицировать реализацию множества перспективных инвестиционных проектов. - Низкий уровень электрификации железных дорог (в особенности это касается БАМа) - Наличие большого количества лимитирующих участков и отсутствие вторых путей на большей части протяжённости БАМа. - Неразвитость наземной инфраструктуры для эффективного использования авиационного транспорта. - Неразвитость береговой инфраструктуры для эффективного использования водных видов транспорта. - Неразвитая система пригородных и межмуниципальных пассажирских перевозок.
Энергетическая инфраструктура	<ul style="list-style-type: none"> - Устаревание действующих генерирующих мощностей, распределительных электрических и тепловых сетей, ограниченные технические возможности действующих централизованных систем теплоснабжения в крупных городах края. - Существующие ограничения на технологическое присоединение нагрузок новых потребителей электрической энергии к шинам ряда подстанций энергосистемы Хабаровского края. - Резкое сокращение бюджетного финансирования строительства энергетических объектов, недостаточность собственных инвестиционных ресурсов региональных энергетических компаний и сложность привлечения средств из внешних источников.

Жилищно-коммунальная инфраструктура	<ul style="list-style-type: none"> - Значительное количество ветхого и аварийного жилья. - Значительный износ жилищной и коммунальной инфраструктуры. - Отсутствие эффективной системы финансирования капитального ремонта многоквартирных домов и стимулирования собственников к принятию решений, необходимых для своевременного проведения капитального ремонта общего имущества дома. - Значительная стоимость жилищных услуг, предоставляемых населению и организациям края. - Не все население края обеспечено централизованными системами водоснабжения и канализации. - Часть функционирующей инфраструктуры систем водоснабжения и канализации не отвечает актуальным требованиям санитарной надежности и эпидемиологической безопасности. - Имеющиеся ресурсы используются недостаточно эффективно, значительны потери при транспортировке до потребителей, а также в ходе их использования.
Здравоохранение	<ul style="list-style-type: none"> - Неблагоприятная динамика возрастного состава врачей: имеющееся увеличение процента молодых специалистов в учреждениях здравоохранения края за последние годы происходит на фоне опережающего роста числа врачей пенсионного возраста.

1.6. Текущий уровень организационного развития кластера

Организационная структура кластера в настоящее время находится в процессе развития: существует ряд потенциальных участников кластера. Взаимодействие по определенным проектам налажено, но потенциал кооперации не реализован в полной мере.

При этом присутствуют основные факторы успеха для использования кластерного подхода в развитии Хабаровского края:

- наличие компаний-лидеров с четко выраженной конкурентоспособной стратегией;
- расширение мер государственной поддержки малого и среднего бизнеса;
- активизация процессов по налаживанию взаимодействия промышленных компаний как между собой, так и с образовательными и исследовательскими организациями;
- создание экспертных советов на уровне региона, формирование институтов развития.

В настоящее время следующие структуры занимаются вопросами развития Кластера:

- совет инновационного территориального кластера авиастроения и судостроения Хабаровского края;
- координационный совет по модернизации и инновационному развитию при Губернаторе Хабаровского края;
- АНО "Дальневосточное агентство содействия инновациям" (специализированная организация и организация-координатор).

Совет инновационного территориального кластера авиастроения и судостроения Хабаровского края возглавляет Озеров В.А. - Председатель Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности, представитель в Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от Законодательной Думы Хабаровского края. В совет входят представители Правительства края, администраций муниципальных образований, представители малых, средних и крупных организаций-участников кластера.

Целью деятельности Совета является содействие формированию и развитию инновационного территориального кластера авиастроения и судостроения Хабаровского края путем создания условий для развития кооперационных связей между его участниками и партнерами для повышения их конкурентоспособности, устойчивой рыночной позиции и обеспечение социально-экономического развития территории как одной из точек роста экономики России.

Для реализации поставленных целей Совет осуществляет следующие задачи:

- разработка программы развития Кластера, а также иных программных документов, определяющих деятельность Кластера.
- разработка общекластерных проектов и программ (кластерных инициатив).
- координация программ участников Кластера в области научно - исследовательских работ и опытно - конструкторских работ, а также их производственных и кадровых программ.
- организация взаимодействия Кластера с органами власти разного уровня, финансовыми и образовательными учреждениями, а также предприятиями – потенциальными партнерами и другими производственными кластерами.
- обеспечение информационной поддержки Кластера и организация информационно-аналитической работы в рамках Кластера.

Координационный совет по модернизации и инновационному развитию при Губернаторе Хабаровского края является постоянно действующим коллегиальным совещательным органом по обеспечению эффективного взаимодействия и координации деятельности органов исполнительной власти Хабаровского края, органов местного самоуправления, а также научных и других субъектов инновационной деятельности, осуществляющих деятельность на территории края, по вопросам модернизации и инновационного развития края.

Задачами Координационного совета являются:

- рассмотрение вопросов, касающихся выработки государственной политики в области модернизации, научно-технического и инновационного развития экономики края;

- рассмотрение предложений в части форм, методов, инструментов и механизмов предоставления государственной поддержки инновационной деятельности в целях модернизации, научно-технического и инновационного развития экономики края.

В рамках координации работы кластерной политики деятельность осуществляет АНО "Дальневосточное агентство содействия инновациям" (АНО "ДАСИ"), учрежденная Правительством Хабаровского края в соответствии с Распоряжением Губернатора Хабаровского края от 28.12.2006 г. № 780-р, которая осуществляет экспертную, методическую, организационную и иную поддержку Кластера.

Основные задачи агентства:

- обеспечение проведения технологического аудита инновационных проектов Хабаровского края, их размещение и продвижение в российских международных сетях трансфера технологий (RTTN, Tekora-4i, RuBIN, и др.);

- обеспечение подготовки, представления и сопровождения инновационных проектов разработчиков края для их участия в инновационных конкурсах с целью получения грантовой поддержки, в т.ч. из средств федерального Фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере;

- обеспечение проведения патентных исследований, регистрацию прав на патенты, изобретения и полезные модели, регистрацию товарных знаков, подготовку и заключение лицензионных договоров, осуществление взаимодействия разработчиков края с Роспатентом;

- осуществление привлечения инвестиций для реализации инновационных бизнес-проектов, обеспечивая разработку бизнес-планов, технико-экономических обоснований, и представление проектов перед венчурными инвесторами и фондами;

- организация для предприятий Хабаровского края различных семинары и тренингов по актуальным вопросам инновационной деятельности, с привлечением российских и международных лекторов и экспертов.

АНО "ДАСИ" является системным интегратором кластерных процессов в регионе, управляет инфраструктурными проектами инновационного развития и выступает в роли представителя региона в Фонде содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере, ОАО "Российская венчурная компания", опорной организации Роспатента.

2. Основные цели и задачи программы

Основной целью кластера является развитие инновационной территории, способной усилить ключевые предприятия Кластера, способствуя их развитию и обеспечению глобальной конкурентоспособности, а также создать вокруг них пояс высокотехнологичных предприятий.

Реализация поставленной цели подразумевает решение следующих задач:

- развитие сектора исследований и разработок, включая повышение эффективности кооперации в научно-технической сфере как на территории Кластера, так и за его пределами;

- развитие производственного и инновационного потенциалов, улучшение производственной кооперации Кластера, расширение зон применения существующих технологических компетенций (выход на новые технологические рынки), привлечение компаний, наиболее значимых для промежуточных переделов в области продукции для авиастроения, судостроения и иного транспортного машиностроения;

- развитие системы профессиональной подготовки и повышения квалификации научных, инженерно-технических и управленческих кадров Кластера;

- совершенствование инфраструктуры (инновационной, транспортной, инженерной, жилищной, социальной) на территории Кластера;

- создание эффективной системы управления Кластером, обеспечивающей координацию и мониторинг деятельности организации и предприятий-участников Кластера в рамках реализации совместных кластерных проектов;

- маркетинговое сопровождение Кластера, выстраивание партнерских связей с национальными и зарубежными инновационно-технологическими кластерами, и институтами.

3. Сроки и этапы реализации программы

Реализацию Программы предполагается осуществить в один этап в период с 2014 по 2017 год. Мероприятия по развитию Кластера в последующие годы в рамках Программы будут формироваться и осуществляться с учетом результатов, полученных в ходе реализации Программы с 2014 по 2017 год.

4. Основные разделы мероприятий программы

4.1. Развитие сектора исследований и разработок, включая кооперацию в научно-технической сфере

4.1.1. Создание и развитие Центра инжиниринга для субъектов малого и среднего предпринимательства Хабаровского края

Создание регионального инжинирингового центра в Хабаровском крае обусловлено, прежде всего, потенциальным спросом со стороны промышленных предприятий российского Дальнего Востока, а также промышленными предприятиями соседних стран северной части макрорегиона АТР. Источником заказов на оффшорный инжиниринг могут стать: заводы Хабаровского края, Южной Кореи, Японии, Северного Китая и других регионов АТР.

Основная функция инжинирингового центра – предоставление услуг инжиниринга, в том числе путем создания многопрофильных проектных групп из числа представителей малого бизнеса.

В 2013 году АНО "ДАСИ" приступило к реализации проекта "Создание и развитие Центра инжиниринга для субъектов малого и среднего предпринимательства Хабаровского края" по программе поддержки малого и среднего бизнеса Министерства экономического развития Российской Федерации. Реализация проекта позволит повысить производственный уровень малого и среднего бизнеса и сформировать инжиниринговую индустрию в Хабаровском крае.

Для участия в конкурсе Министерства экономического развития РФ была разработана концепция Центра инжиниринга. По результатам рассмотрения заявок экспертной комиссии, проект "Создание и развитие Центра инжиниринга для субъектов малого и среднего предпринимательства Хабаровского края" получил поддержку и финансирование из средств федерального бюджета.

Для информирования субъектов малого и среднего предпринимательства Хабаровского края, специалистами АНО "ДАСИ" разработаны информационные и раздаточные материалы о возможностях Центра инжиниринга. Организована и проведена стратегическая сессия Центра инжиниринга для МСП края с привлечением отечественных, зарубежных специалистов и экспертов в области инжиниринга.

Инжиниринговый центр будет предоставлять пять основных типов услуг: концептуальный дизайн (3D-модель), детальное проектирование (конструкторская документация и 6D-модель), технологическое проектирование (рабочая документация и промышленные образцы), услуги моделирования физических процессов на основе технологий виртуальной реальности для индустриального применения (на базе пакетного решения IC.IDO), а также услуги по производству изделий для OEM-компаний в машиностроении (на первой стадии – производство межблочных связей для использования в авиастроении).

В 2013 году центр приступил к оказанию услуг производственным МСП края. Для решения технических потребностей МСП, привлекались ВУЗы,

инжиниринговые компании края и России. Центром инжиниринга оказывалась консультационная и финансовая поддержка производственных и инжиниринговых МСП Хабаровского края. За 2013 год ЦИ оказал 29 профильных услуг 26 субъектам малого и среднего предпринимательства края.

Необходимо отметить о субсидировании услуг центра для компаний в размере до 80% от стоимости.

На текущий момент услугами центра пользуются порядка 30 компаний из различных сфер производства и бизнеса.

В 2014 году согласно заявленным КРІ (ключевым показателям эффективности) поддержку центра получают более 300 субъектов края.

Итогом деятельности РЦИ должно стать развитие инжиниринга в производственной среде Хабаровского края. Результатом будет являться эффективная система субконтрактации и аутсорсинга инжиниринговых, технологических и производственных процессов, прежде всего за счет повышения технологичности МСП и включения их в производственные цепочки крупных предприятий опорных отраслей экономики Хабаровского края.

4.1.2. Создание и развитие инжинирингового центра на базе ФГБОУ ВПО "Комсомольского-на-Амуре государственного технического университета" (КнАГТУ)

В настоящее время в вузе активно перестраивается работа по наработке компетенций для решения инжиниринговых задач в интересах участников кластера.

Направление деятельности инжинирингового центра: Моделирование технологических процессов, проектирование оснастки и разработка управляющих программ для технологического оборудования.

Назначение центра: Выполнение инжиниринговых работ и услуг для нужд предприятий, входящих в инновационный кластер авиастроения и судостроения Хабаровского края.

Перспективные инжиниринговые проекты КнАГТУ:

1. Разработка конструкции реконфигурируемой установки для формообразования панелей двойной кривизны летательных аппаратов и технологий их получения.

Проект разрабатывается по заказу ОАО "Компания "Сухой" и ОКБ "Сухого" и предполагает разработку конструкции реконфигурируемой установки для формообразования крупногабаритных панелей двойной кривизны, используемых для летательных аппаратов.

2. Моделирование процесса и отработка технологий формообразования изделий для летательных аппаратов эласто-сыпучими средами.

Проект реализуется с 2014 года для КнААЗ. Ежегодно, предприятию необходимо отработка технологии не менее чем 40 типов деталей. В силу того, что предприятие постоянно осваивает новую продукцию потребность в отработке технологии будет только расти.

3. Моделирование технологических процессов обтяжки, проектирование оснастки и разработка управляющих программ для обтяжных прессов типа FET и FEL.

Проект реализуется с 2013 года в интересах КнААЗ.

4. Разработка прикладных программных комплексов испытаний, тестирования и имитации функционирования бортовых систем самолета.

Проект разрабатывается с 2012 года и постоянно дополняется новыми модулями. Заказчик ОАО "Компания "Сухой". Полная разработка такого комплекса и его внедрение в производство позволит значительно сократить время тестирования и отладки систем самолета поиск неисправностей, а также отказаться от ряда натуральных испытаний.

5. Разработка технологий и управляющих программ для сварочных автоматических установок.

Проект реализуется для завода ОАО "Амурский судостроительный завод". С освоением новой продукции оборонного значения, на предприятии ежегодно возрастает потребность в освоении технологии сварки сложных изделий из сплавов специального назначения и разработки управляющих программ для сварки этих изделий на автоматических установках. Проект планируется начать реализовывать в 2015 году. В настоящее время на предприятии идет пуско-наладочные работы автоматических сварочных установок, освоение их специалистами предприятия и университета.

6. Проектирование оснастки, разработка управляющих программ для ее изготовления и изготовление опытных образцов.

В настоящее время проект реализуется для КнААЗ, ОАО "Амурский судостроительный завод", ОАО "Дальмашзавод", ЗАО "12 авиаремонтный завод".

4.1.3 Создание технопарка высоких технологий Хабаровского края

Цель создания технопарка – формирование благоприятного климата для активизации процессов создания новых и развития действующих субъектов малого инновационного предпринимательства и расширения масштабов коммерциализации интеллектуальной собственности.

Технопарк создается на базе КГБОУ СПО "Хабаровский машиностроительный техникум". Объект предусмотрен государственной программой края "Инновационное развитие и модернизация экономики Хабаровского края" и включен в Перечень краевых адресных инвестиционных проектов на плановый период 2016-2017 годы.

Реализация проекта предполагает проведение реконструкции двух зданий КГБОУ СПО "Хабаровский машиностроительный техникум" под размещение технопарка, представляющего собой комплекс недвижимости, созданный для осуществления деятельности в сфере высоких технологий, состоящий из земельных участков, офисных, лабораторных и производственных помещений, объектов инженерной, транспортной, жилой и социальной инфраструктуры.

Для размещения в технопарке на конкурсной основе привлекаются малые и средние компании, осуществляющие разработку перспективных видов продукции и технологий, которые могут быть доведены до серийного выпуска, востребованной на рынке и способной обеспечить устойчивые темпы роста объемов продаж и собственной капитализации предприятия.

Предметом деятельности технопарка является формирование благоприятных условий для развития малых и средних предприятий в научно-технической, инновационной и производственной сфере путем создания материально-технической и информационной базы для подготовки к самостоятельной деятельности малых инновационных и производственных предприятий, производственного освоения научных знаний и наукоемких технологий.

Общая площадь офисных, производственных и лабораторных помещений - 5 150,4 кв.м.

-учебный корпус: управляющая компания, офисные помещения, конференц-зал, учебный центр, коворкинг-центр;

-учебно-производственный корпус: ресурсный центр, технологический бизнес-инкубатор.

Реализация проекта направлена на:

- внедрение новых технологий;
- содействие реализации инновационных проектов;
- повышение конкурентоспособности действующих предприятий;
- обеспечение занятости населения;
- трансфер технологий из вузов и корпораций;
- расширение налогооблагаемой базы.

Финансирование проекта планируется осуществлять за счет средств федерального и краевого бюджетов.

4.2. Развитие системы подготовки и повышения квалификации научных, инженерно-технических и управленческих кадров

Взаимодействие с высшими учебными заведениями направлено на максимальное соответствие между знаниями, навыками и компетенциями выпускника вуза и квалификационными требованиями к молодому специалисту со стороны предприятий Кластера.

С этой целью будут развиваться следующие механизмы взаимодействия между предприятиями кластера и высшими учебными заведениями:

- заключение соглашений и договоров о сотрудничестве с вузами;
- взаимное использование движимым и недвижимым имуществом на безвозмездной основе;
- совместная модернизация образовательных программ и разработка компетентностных моделей выпускников;
- создание вузами на базе предприятий кластера кафедр, осуществляющих учебный процесс;

- создание организациями кластера на базе вузов научно-исследовательских лабораторий;
- создание в организациях Корпорации совместно с вузами научно-технических лабораторий;
- содействие в проведении и мониторинга рынка труда для определения потребностей в кадрах;
- развитие системы ознакомительной, производственной и преддипломной практики и трудоустройство молодых специалистов

Основная задача в данном направлении – приближение вузов к задачам, которые ставят ведущие промышленные предприятия кластера во всех областях сотрудничества.

В качестве приоритетных выделены направления:

- в области профориентации возможно тиражирование позитивного опыта предприятий с увеличением количества тематических олимпиад и расширением охвата старшеклассников;
- совершенствование нормативной базы по стимулированию вовлечения вузов в выполнение НИР и НИОКР в интересах промышленных предприятий.
- развитие механизмов более активного участия вузов в НИР и НИОКР, с возможностью проведения конкурсов предложений вузов на выполнение работ на уровне предприятий-заказчиков;
- развитие инновационной инфраструктуры вузов, обеспечивающей эффективное внедрение результатов исследований в интересах промышленности аналогично практике, имеющейся в европейских технических университетах;
- в рамках развития международного сотрудничества вузов предлагается совершенствование механизмов регулирования привлечения иностранных преподавателей, а также программ обмена студентами;
- создание механизмов повышения влияния лидирующих промышленных предприятий на управление вузами.

Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет в рамках конкурсного отбора вошел в список образовательных организаций, реализуемых дополнительные профессиональные программы повышения квалификации инженерных кадров, соответствующих требованиям "Президентской программы повышения квалификации инженерных кадров на 2012 - 2014 годы".

Целью Программы является повышение качества кадрового потенциала специалистов инженерно-технического профиля отраслей промышленности, имеющих стратегическое значение для экономического развития России, и совершенствование структуры инженерной подготовки в рамках стратегического партнерства российских образовательных учреждений с предприятиями и организациями реального сектора экономики.

В рамках Программы на базе КнАГТУ будет проходить повышение квалификации кадров по следующим программам:

1. Новые подходы к решению производственных задач;

2. Проектирование и конструирование изделий авиационной и ракетно-космической техники с использованием САД-систем;
3. Программирование обработки на станках с ЧПУ (САМ);
4. Инженерный анализ в среде САЕ.

В них примут участие 65 инженеров, работников предприятий Комсомольска-на-Амуре. В российских стажировках примут участие 13 специалистов, в зарубежных – 8 слушателей.

Ведется работа по укреплению позиций вуза в области САПР машиностроительных технологий. Создана кафедра САПР. Закуплено оборудование, подобран штат. Кафедра входит в состав самолетостроительного факультета.

С 2014 г. в вузе начала функционировать межфакультетская лаборатория автоматизации технологических процессов. Лаборатория оборудована самым современным оборудованием. Оборудование еще будет поступать до конца 2014 года. В настоящее время идет освоение навыков работы с оборудованием и обучение преподавателей.

В настоящее время проводится реорганизация базовых кафедр, расположенных на якорных предприятиях кластера (КнААЗ, ЗАО "ГСС" и ОАО "АСЗ"). С КнААЗ ведется работа по частичному переводу обучения в цеха (сборка агрегатов авиационной техники) и создания площадки для подготовки операторов и программистов станков с ЧПУ. На базе АСЗ с сентября 2014 впервые начнется обучение специалистов по новой специальности "Строительство, ремонт и поисково-спасательное обеспечение надводных кораблей и подводных лодок".

Ведется работа по открытию новой специальности "Эксплуатация авиационной и ракетной техники" в интересах предприятий кластера.

В ТОГУ в рамках действующей программы стратегического развития до 2016 года открыты две новые образовательные программы магистерской подготовки, зачислены в магистратуру магистранты по профильным для кластера направлениям "Металлургия", "Техносферная безопасность".

Также, в ТОГУ создан научно-образовательный центр "Экспериментальная и теоретическая физика" под руководством профессора В.И.Римлянда (ТОГУ). НОЦ создан на базе кафедр "Физика", "Электротехники и электроники", "Теоретическая механика". В качестве партнеров ТОГУ в НОЦ вошли нижеперечисленные научные учреждения ДВО РАН: Институт материаловедения (ИМ) ХНЦ ДВО РАН, Институт тектоники и геофизики (ИТИГ) ДВО РАН, Вычислительный центр ДВО РАН.

В рамках реализуемого проекта под названием "Участие в развитии инновационного территориального кластера авиа- и судостроения Хабаровского края" проведена подготовка и повышение квалификации 165 инженерно-технических работников промышленных предприятий – участников кластера по Президентской Программы повышения квалификации инженерных кадров.

4.3. Развитие производственного потенциала и производственной кооперации

4.3.1. Создание и развитие территории опережающего развития "Комсомольск" в г. Комсомольске-на-Амуре

Развитие производственного потенциала кластера направлено, прежде всего, на перенос на территорию базирования кластера производственных цепочек "продукция низких переделов – конечная продукция".

Основным инструментом по привлечению инвесторов для локализации производств низких переделов в авиастроении и судостроении в Хабаровском крае должно стать создание и развитие территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР) "Комсомольск" в г. Комсомольске-на-Амуре Хабаровского края.

Основными целями создания ТОСЭР являются:

- привлечение крупных иностранных производителей инновационной высокотехнологичной продукции;
- создание в регионе новых современных высокотехнологичных производств;
- создание условий для опережающего социально-экономического развития региона и интеграции ДФО в экономику Азиатско-Тихоокеанского региона.

Приоритетные задачи создания ТОСЭР "Комсомольск" в г. Комсомольске-на-Амуре Хабаровского края:

- формирование условий для привлечения и удержания в регионе трудовых ресурсов, в т.ч. по программе переселения граждан;
- создание инфраструктуры для развития высокотехнологичного бизнеса и передачи объемов производства на аутсорсинг, в т.ч. предприятиям МСП;
- локализация производств импортных комплектующих с привлечением иностранных компаний, в т.ч. в рамках программ импортозамещения.

В ТОСЭР "Комсомольск" планируется создание интегрированного комплекса научной, инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

Резидентами ТОСЭР "Комсомольск" станут высокотехнологичные компании, преимущественно с участием иностранного капитала.

Отраслевая специализация ТОСЭР "Комсомольск" - авиастроение и судостроение. В ТОСЭР "Комсомольск" предполагается разместить производства бортового оборудования и электронных компонентов, гидравлических систем, оборудования интерьеров и высокоточной механической обработки металлов.

При успешности набора мер по управлению рисками, реальное функционирование и массовый выпуск продукции в ТОСЭР начнется в 2017 году.

Успешность реализации проекта создания ТОСЭР "Комсомольск" также зависит от принятия нормативных правовых актов:

- Федеральная целевая программа "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года";

- Федеральный закон "О территориях опережающего социально-экономического развития и иных мерах государственной поддержки регионов Дальнего Востока".

4.3.2. Создание краевого бизнес-инкубатора в г. Комсомольске-на-Амуре

Целью инвестиционного проекта является создание благоприятных условий для устойчивого функционирования и развития малого и среднего предпринимательства на территории края, что соответствует приоритетам и целям, определенным в стратегиях и программах социально-экономического развития Дальнего Востока, Хабаровского края, государственной программе Российской Федерации "Экономическое развитие и инновационная экономика".

Месторасположение краевого бизнес-инкубатора определено вблизи Государственного технического университета в центре г. Комсомольска-на-Амуре Хабаровского края.

Ввод в эксплуатацию краевого бизнес-инкубатора позволит создать около 20 рабочих мест – управляющей компании и порядка 100 новых рабочих мест при размещении 50 субъектов малого и среднего предпринимательства. Средняя налоговая отдача от одного субъекта предпринимательства в крае составляет около 128 тыс. рублей в год.

Краевой бизнес-инкубатор планируется построить общей площадью 2 118, 5 кв. метров. Сметная стоимость строительства составляет 150,0 млн. рублей, в том числе: ПСД – 6,0 млн. рублей, строительство – 144 млн. рублей. В дальнейшем, содержание бизнес-инкубатора за счет краевого бюджета составит, оценочно, 10 млн. рублей ежегодно в течение 10 лет.

Финансирование строительства бизнес-инкубатора предусмотрено за счет двух источников: регионального бюджета в сумме 34,8 млн. руб. и федерального бюджета в сумме 115,2 млн. руб. срок строительства: 2014-2015 годы.

Строительство краевого бизнес-инкубатора включено в Перечень краевых адресных инвестиционных проектов на 2014 год и плановый период 2015 – 2016 годы в соответствии с постановлением Правительства Хабаровского края от 25.09.2013 г. № 289-пр, а также предусмотрено мероприятием государственной программы края "Развитие малого и среднего предпринимательства в Хабаровском крае на 2013 – 2020 годы", утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 17.04.2012 г. N 124 – пр.

4.3.3. Реализация проектов по существующим направлениям

В рамках ФЦП "Развитие оборонно-промышленного комплекса РФ на 2011-2013 годы и на период до 2020 года" ОАО "ХСЗ" реализует проект технического перевооружения корпусообрабатывающего производства и модернизации судоспусковых устройств на грузоподъемность до 2000 тонн.

В ходе реализации проекта завод модернизирует судоспусковые устройства и подъездные железнодорожные коммуникации, обновляет станочный парк и инструменты (сварочное, окрасочное, грузоподъемное оборудование,

электроинструмент, оснащение заводской лаборатории), оптимизирует информационную инфраструктуру.

В 2013 г. по ФЦП предприятию было выделено 170,0 млн. рублей, в 2014 году ожидается финансирование в размере 100,0 млн. рублей.

ОАО "АСЗ" реализует проекты по модернизации и техническому перевооружению основных производств.

В 2013 году предприятие выделило 182,84 млн. руб. на модернизацию и техническое перевооружение, в т.ч.:

- строительство участка по созданию крупногабаритных конструкций для изготовления стеклопластиковой надстройки корвета;
- приобретение нового оборудования;
- модернизацию доков;
- создание инфраструктуры информационной сети завода;
- модернизацию системы пожаротушения;
- внедрение системы технического учёта энергоносителей;
- реконструкцию теплотрассы от ТЭЦ до территории завода;
- прочие мероприятия.

Заводом совместно с ОАО "Центр технологии судостроения и судоремонта" (Санкт-Петербург) прорабатываются вопросы по привлечению на цели модернизации финансирования по ФЦП "Развитие оборонно-промышленного комплекса РФ на 2011-2013 годы и на период до 2020 года".

В 2014 г. завод продолжает реализацию мероприятий по модернизации основных производств, планируется выделить на эти цели 163,06 млн. руб.

В 1-м полугодии 2014 года объём затрат на модернизацию составил 46,9 млн. рублей, в т.ч. 37,9 млн. рублей – средства от льготы по налогу на имущество, предоставленной Правительством края.

Филиал ОАО "Компания "Сухой" "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина" реализует проекты по модернизации и техническому перевооружению основных производств и инфраструктуры.

В 2014-2016 гг. на техническое перевооружение, строительство и реконструкцию выделено 9 299,2 млн. руб., где 5 617,1 млн. руб. – собственные средства, кроме ФЦП.

На заводе реализуются новые проекты, направленные на оптимизацию действующего производства и поддержание текущего операционного процесса:

- реконструкция объектов энергетики предприятия;
- реновация цехов подготовки производства и инструментального цеха;
- зеркальное фрезерование.

4.4. Развитие инфраструктуры кластера

Дальнейшее развитие кластера предусматривает развитие перспективных территорий с объектами производства продукции в авиастроении и судостроении и реализацию инвестиционных проектов по созданию производственных объектов. Расширение производственной площадки для участников кластера вызовет увеличение нагрузки на транспортную

инфраструктуру территории базирования кластера, потребует улучшения транспортной, инженерной, энергетической и жилищной инфраструктуры кластера.

В настоящее время действует государственная программа Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 05.05.2012 г. №146-пр, в которой в том числе предусмотрена реализация мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и обеспечению населения и предприятий края пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным транспортом, содержащее два направления - развитие дорожного хозяйства и автомобильный транспорт. Развитие дорожной инфраструктуры включает строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и федерального значения, строительство мостов, особое внимание отведено обеспечению транспортной доступности отдаленных поселений. Содержание, реконструкция и строительство объектов дорожного хозяйства реализуется за счет средств дорожного фонда, являющегося частью краевого бюджета. Кроме объектов регионального значения, из средств фонда выделяются субсидии на софинансирование расходных обязательств по строительству, реконструкции, ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности.

Первоочередными мероприятиями в рамках создания условий для эффективного развития кластера является модернизация и реконструкция энергетических и инженерных систем Хабаровского края, что включает в себя реализацию проектов, направленных на обеспечение устойчивого энергоснабжения и увеличение мощности в целях удовлетворения растущих потребностей организаций кластера.

К основным направлениям развития топливно-энергетического комплекса края на перспективу относятся:

1) повышение эффективности производства электро- и теплоэнергии в энергосистеме края с формированием рациональной структуры топливного баланса, с частичным замещением объемов дальнепривозного топлива и дорогостоящего мазута природным газом;

2) обеспечение потребностей в электроэнергии намеченных к строительству на территории края новых промышленных производств, объектов транспортной инфраструктуры, социальной и жилищной сферы за счет создания дополнительных генерирующих мощностей и строительства электрических сетей;

3) замещение выработавшего ресурс генерирующего оборудования на электростанциях энергосистемы края с последующим техническим перевооружением электростанций и использованием передовых технологий энергопроизводства, установка на ряде действующих электростанций нового парогазового и газотурбинного оборудования на природном газе;

4) дальнейшее развитие в крае газотранспортной инфраструктуры, направленное на повышение энергетической безопасности, диверсификации

топливообеспечения, эффективности и надёжности энергоснабжения и создания условий для организации производств по переработке природного газа с выпуском высоколиквидной продукции с высокой долей добавленной стоимости;

5) техническое перевооружение и развитие с увеличением действующих мощностей нефтеперерабатывающего комплекса края, организация новых нефте- и газохимических производств;

6) рациональное вовлечение топливно-энергетических ресурсов края в энергетическую кооперацию со странами Северо-Восточной Азии, широкое использование выгод от международной кооперации для социально-экономического развития региона;

7) поддержание и оптимизация собственной базы угледобычи, повышение качества угля путём обогащения, расширение рынков сбыта угля, в том числе и на экспорт;

8) замещение централизованным электроснабжением локальных, высокозатратных дизельных электростанций, обеспечивающих электроснабжением населённые пункты края, расположенные в зоне действия энергосистемы;

9) энергосбережение, повышение эффективности производства и потребления топливно-энергетических ресурсов;

10) формирование и поддержание стратегического имиджа края как конкурентоспособного региона посредством последовательного проведения политики стабильности, надёжности и энергетической безопасности в регионе;

11) ввод генерирующих мощностей в энергодефицитных районах:

- строительство ТЭЦ в г. Советская Гавань;

- строительство второй очереди Де-Кастринской ТЭЦ на природном газе;

- строительство высокоэффективных комбинированных газопоршневых электростанций с когенерацией тепла;

12) использование возобновляемых источников электроэнергии – гидроресурсов, энергии приливов, солнечных и ветровых установок.

Годовое потребление электроэнергии в целом на территории базирования кластера на указанную перспективу увеличится до 14 млрд. кВт.ч, максимальная электрическая мощность составит около 2600 МВт.

На перспективу в крае предусматривается значительный объём строительства новых сетей и подстанций напряжением 500-220 кВ для выдачи мощности новых энергоисточников и обеспечения надёжности энергоснабжения потребителей.

Предусматривается значительное развитие сетей напряжением 35- 110 кВ во всех районах края.

Теплоснабжение потребителей края намечается как за счёт развития систем централизованного теплоснабжения на базе ТЭЦ и районных котельных, так и децентрализованного – от автоматизированных мини-котельных, мини-ТЭЦ, индивидуальных источников тепла. Теплоснабжение муниципальных районов края на перспективу намечается от котельных на газовом топливе.

Газоснабжение Хабаровского края в указанной перспективе намечено осуществлять сжиженным и природным газом.

Развитие кластера предусматривает решение задач, связанных с реконструкцией и строительством жилищной инфраструктуры, необходимой для обеспечения жильем специалистов (прежде всего высококвалифицированных кадров), привлекаемых для работы на предприятиях кластера. В рамках данного направления предусматривается реализация проектов по строительству малоэтажного и многоэтажного жилья на площадках комплексной застройки в ТОСЭР "Комсомольск".

Предусматривается развитие рынка арендного жилья, реализация "пилотных" проектов строительства такого жилья, выкуп готового жилья в многоквартирных жилых домах на начальном этапе строительства.

4.5. Организационное развитие кластера

В рамках координации работы кластерной политики деятельность осуществляет АНО "Дальневосточное агентство содействия инновациям" (АНО "ДАСИ"), учрежденная Правительством Хабаровского края в соответствии с Распоряжением Губернатора Хабаровского края от 28.12.2006 г. № 780-р, которая осуществляет экспертную, методическую, организационную и иную поддержку Кластера.

АНО "ДАСИ" является прямым представителем на Дальнем Востоке важнейших инновационных институтов федерального уровня: опорной организацией Роспатента, представительством Фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере ("Фонд Бортника"), зарегистрированным членом Российской сети трансфера технологий "RTTN", аккредитованным Венчурным партнером Фонда посевных инвестиций Российской венчурной компании (РВК). АНО "ДАСИ" также сотрудничает с Национальным содружеством бизнес-ангелов России (СБАР"), Международным фондом "Новая Евразия", Томским центром трансфера технологий.

Важной составляющей кластера является инновационная роль малого и среднего предпринимательства. В 2014 году, в рамках мероприятий по поддержке малого и среднего бизнеса, Правительство Хабаровского края инициировало проект создания Центра кластерного развития в Хабаровском крае. Проект успешно прошел конкурсный отбор и получил финансовую поддержку из федерального бюджета. Центр кластерного развития создан на базе существующего АНО "ДАСИ".

Центр кластерного развития будет выполнять следующие функции:

- разработка программ развития кластера, в том числе инвестиционных;
- мониторинг состояния инновационного, научного и производственного потенциала территориальных кластеров;
- разработка и реализация совместных кластерных проектов;
- стимулирование сбыта продукции участников кластера (выставки, информационный портал, реклама и т.д.);

- развитие внутрикластерных связей, формирование стабильных технологических цепочек;
- согласование стратегий развития участников кластера (непосредственное взаимодействие, форсайт сессии и т.д.);
- организация подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров, предоставления консультационных услуг в интересах участников кластеров;
- оказание содействия по взаимодействию с федеральными государственными органами исполнительной власти, государственными органами исполнительной власти Хабаровского края и органами местного самоуправления края в вопросах получения государственной поддержки в рамках государственных программ, участия в конкурсах, премиях и проектах, организуемых органами государственного и местного управления;
- содействие выводу на рынок новых продуктов/услуг участников территориальных кластеров;
- организация конференций, семинаров в сфере интересов участников кластеров.

Одним из основных перспективных направлений организационного развития кластера является формирование условий для долгосрочных контрактных отношений между крупными предприятиями-участниками и компаниями-поставщиками. Эта задача будет реализовываться, во-первых, через совет кластера (путем включения в кластер малых и средних инновационных предприятий, чьи разработки входят в число приоритетных направлений его развития); во-вторых, через поддержку со стороны совета кластера и АНО "ДАСИ" в части заключения долгосрочных контрактов между конечным производителем и компанией-поставщиком; в-третьих, в виде поддержки со стороны кластера в части защиты интеллектуальной собственности.

Имея опыт по "выращиванию", продвижению новых проектов и привлечению в них финансовых ресурсов, АНО "ДАСИ" будет целенаправленно способствовать появлению новых предприятий - участников Кластера и дальнейшему развитию этих компаний.

В рамках реализации Программы развития Кластера АНО "ДАСИ" будет осуществлять свою деятельность в качестве специализированной организации по следующим направлениям:

- организация подготовки, переподготовки, повышения квалификации и стажировок кадров, предоставление консультационных услуг в интересах организаций-участников;
- содействие организациям-участникам Кластера в выводе на рынок новых продуктов, развития кооперации в научно-технической сфере;
- организация предоставления организациям-участникам услуг в части правового обеспечения, маркетинга и рекламы;
- проведение информационных компаний в средствах массовой информации по освещению деятельности Кластера и перспектив его развития;

- организация коммуникативных мероприятий в сфере интересов организаций - участников, а также их участия в коммуникативных мероприятиях, проводимых за рубежом.

4.6. Меры по совершенствованию государственной поддержки и формированию благоприятных условий деятельности кластера

Создание кластера предполагает формирование особого экономического и правового пространства, способствующего укреплению инновационной экономики в Хабаровском крае. Формирование такого пространства требует разработки комплекса мер по совершенствованию нормативной правовой базы в сфере деятельности кластера.

На федеральном уровне следует предусмотреть следующие меры государственной поддержки:

1. Принятие ФЗ "О территориях опережающего социально-экономического развития и иных мероприятиях государственной поддержки Дальнего Востока". Целью принятия данного нормативного правового акта является определение правового режима территорий опережающего социально-экономического развития в регионах Дальнего Востока, меры государственной поддержки на таких территориях, а также регулирование отношений, связанных с осуществлением деятельности на таких территориях.

2. Принятие ФЦП "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года". В данном нормативном правовом акте следует предусмотреть направление расходования бюджетных средств на финансирование развития социальной инфраструктуры ТОСЭР. Для решения задачи "Развитие человеческого капитала в целях обеспечения Программы" следует предусмотреть:

- содействие переселению граждан и членов их семей для устранения кадрового дефицита на действующих производствах;

- расширение срока предоставления субсидии на аренду жилья переселенцам на весь срок действия Программы, а не только в размере 2-х месячной оплаты аренды жилья;

- выделение в отдельную подзадачу Программы мероприятия "Обеспечение жильем работникам ТОСЭР на условиях найма";

- обучение управленческих кадров - необходимо учесть поддержку обучения высококвалифицированных инженерных кадров, в том числе для действующих производств;

- подготовку высококвалифицированных рабочих кадров - необходимы мероприятия по обучению переселенцев новым специальностям и развитию программ по повышению квалификации работников, в том числе для действующих производств.

3. Внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 25.10.2012 г. № 1099 "О некоторых вопросах реализации Федерального закона "О содействии развитию жилищного строительства" в

части обеспечения права отдельных категорий граждан на приобретение жилья экономического класса", дополнив перечень отдельных категорий граждан и оснований их включения в списки граждан, имеющих право на приобретение жилья экономического класса, построенного или строящегося на земельных участках Федерального фонда содействия развитию жилищного строительства, переданных в безвозмездное срочное пользование или аренду для строительства жилья экономического класса, в том числе для их комплексного освоения в целях строительства такого жилья, в соответствии с Федеральным законом "О содействии развитию жилищного строительства" гражданами, для которых работа в организациях – участниках программ развития инновационных территориальных кластеров на территориях субъектов Российской Федерации, перечень которых определен постановлением Правительства Российской Федерации от 6.03.2013 г. № 188 "Об утверждении Правил распределения и предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий, предусмотренных программами развития пилотных инновационных территориальных кластеров", является основным местом работы".

На региональном уровне следует предусмотреть следующие меры государственной поддержки:

1. Включить в государственную программу Хабаровского края "Инновационное развитие и модернизация экономики Хабаровского края" мероприятие по созданию и развитию промышленных (индустриальных) парков планируется на условиях софинансирования из федерального бюджета. Целью создания промышленных парков является формирование благоприятных условий для размещения новых конкурентоспособных промышленных производств за счет внедрения в промышленных парках современных и инновационных технологий, создания рабочих мест с высокой производительностью труда. Промышленный парк является инфраструктурным проектом кластера, обеспечивающим его развитие за счет доступности площадок, подготовленных к размещению объектов инновационной сферы, промышленности, логистики и сопутствующих сервисных услуг.

2. Предоставить налоговые преференции предприятиям-резидентам создаваемой территории опережающего социально-экономического развития "Комсомольск" в г. Комсомольск-на-Амуре.

5. Ресурсное обеспечение программы

Таблица 3. Ресурсное обеспечение Программы*

Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.), в действующих ценах, в том числе по годам				
	2014	2015	2016	2017	Всего
Всего, в т.ч.:					
Федеральный бюджет	57 200	70 000	90 000	110 000	327 200
Региональный бюджет	11 771	13 146	15 428	18 000	58 345
Муниципальный бюджет	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0

*финансирование мероприятий Программы предполагается осуществлять в рамках средств, предусмотренных на реализацию мероприятий государственной программой "Инновационное развитие и модернизация экономики Хабаровского края", утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 26.06.2012 г. № 212-пр.

Указанные положения не являются основанием возникновения расходных обязательств, подлежащих исполнению за счет средств краевого бюджета. Расходные обязательства Хабаровского края по финансированию Программы возникают по основаниям, установленным Бюджетным кодексом Российской Федерации.

Объемы средств на реализацию Программы приводятся справочно и не являются основанием возникновения расходных обязательств, подлежащих исполнению за счет средств регионального бюджета.

Подробно финансовое обеспечение мероприятий Программы представлено в Приложении 1.

6. Порядок направления и основные условия использования средств

Порядок направления и основные условия использования средств, направляемых на цели реализации проектов и мероприятий Программы, регулируются нормативно-правовыми актами Хабаровского края, постановлением Правительства Российской Федерации от 06.03.2013 г. № 188 "Об утверждении Правил распределения и предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий, предусмотренных программами развития пилотных инновационных территориальных кластеров".

Уполномоченным органом исполнительной власти Хабаровского края для осуществления взаимодействия с Министерством экономического развития Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти - главным распорядителем средств федерального бюджета в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.03.2013 № 188 "Об утверждении Правил распределения и предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий, предусмотренных программами развития пилотных инновационных территориальных кластеров" является комитет по инвестициям и инновационному развитию Правительства Хабаровского края.

7. Описание органов исполнительной власти и организаций, образующих инфраструктуру поддержки кластера

7.1. Комитет по инвестициям и инновационному развитию Правительства Хабаровского края является органом исполнительной власти Хабаровского края, осуществляющим в пределах своих полномочий функции по выработке и реализации государственной политики в области инновационного развития, в том числе за счет модернизации производственной инфраструктуры, развития территорий и привлечения инвестиций в реальный сектор экономики.

Основными задачами комитета в рамках развития Кластера являются:

- содействие привлечению инвестиций в экономику края, координация деятельности институтов, осуществляющих инициацию, софинансирование и сопровождение инвестиционных и инновационных проектов.

- формирование и реализация инновационной политики в крае.

- подготовка и реализация комплексных проектов, особых экономических зон, территорий опережающего социально-экономического развития, промышленных (индустриальных) парков.

- содействие реализации инвестиционных проектов конкретной отраслевой специализации, созданию объектов инновационной инфраструктуры.

Комитет в части развития кластера содействует органам исполнительной власти края, предприятиям и организациям:

- в разработке и реализации проектов создания объектов инновационной инфраструктуры, в том числе технологических бизнес-инкубаторов, технопарков, центров трансфера технологий, центров прототипирования и промышленного дизайна;

- в создании и развитии инновационных территориальных кластеров, в том числе развитию механизмов поддержки кластерных проектов, направленных на повышение конкурентоспособности предприятий и содействие эффективности их взаимодействия, обеспечению формирования благоприятных условий для развития кластеров;

- в разработке и реализации кластерных проектов;

- в разработке и реализации проектов государственно-частного партнерства в сфере высоких технологий и инноваций на территории края;

- в продвижении инновационных проектов и продукции края на российский и международный рынки.

7.2. Министерство экономического развития и внешних связей Хабаровского края является органом исполнительной власти Хабаровского края, осуществляющим разработку, координацию и реализацию социально-экономической, внешнеэкономической и территориальной политики края, включая определение направлений экономического развития, механизмов и методов эффективного регулирования экономики, создание условий для развития инвестиционной деятельности, обеспечивающих комплексное развитие края, рост благосостояния его жителей.

Основными задачами министерства в рамках развития Кластера являются:

- стимулирование развития региональной инновационной системы на основе эффективного взаимодействия науки, бизнеса, власти и институтов инновационной инфраструктуры, защиты и вовлечения в хозяйственный оборот интеллектуальной собственности;
- создание условий для привлечения частных отечественных, иностранных инвесторов и государственных инвестиций в экономику края, обеспечение развития инвестиционного процесса на территории края, а также повышение инвестиционной привлекательности края;
- стимулирование и обеспечение условий для развития конкуренции, инициативы в сфере производства товаров и услуг, торговли в условиях единого экономического пространства, включая создание условий для развития малого и среднего предпринимательства;
- определение направлений и приоритетов социально-экономического и территориального развития края, подготовка связанных с ними прогнозов, стратегий, программ, а также обоснование направления, показателей и критериев работы органов исполнительной власти края, обеспечивающих создание благоприятных условий в экономике, реализацию потенциала экономического роста края и повышение качества жизни населения края.

7.3. Министерство образования и науки Хабаровского края является органом исполнительной власти Хабаровского края, осуществляющим управление в сфере образования и науки, а также полномочия по организации и осуществлению в крае деятельности по опеке и попечительству в отношении несовершеннолетних и координирующим в пределах своей компетенции деятельность в этих сферах других краевых органов исполнительной власти и органов местного самоуправления.

Основными задачами министерства в рамках развития Кластера являются:

- осуществление краевой финансовой, инвестиционной и инновационной политики в установленных сферах деятельности, совершенствование экономического механизма функционирования системы органов и организаций в установленных сферах деятельности;
- разработка и реализация государственных программ края, направленных на развитие образования с учетом национальных и региональных социально-экономических, экологических, культурных, демографических и других особенностей края, участие в реализации государственных программ Российской Федерации, связанных с развитием образования;
- организация и осуществление государственных научно-технических программ края и научно-технических проектов, в том числе научными организациями края;
- организация предоставления общего образования в подведомственных государственных образовательных организациях;
- организация предоставления среднего профессионального образования, включая обеспечение государственных гарантий реализации права на получение

общедоступного и бесплатного среднего профессионального образования в подведомственных государственных образовательных организациях.

7.4. Министерство промышленности и транспорта Хабаровского края является органом исполнительной власти Хабаровского края, проводящим государственную политику края и осуществляющим управление в сфере гражданских и оборонных отраслей промышленности, транспорта и дорожного хозяйства.

Основными задачами министерства в рамках развития Кластера являются:

- осуществление в интересах края государственной политики, направленной на повышение эффективности деятельности предприятий гражданских и оборонных отраслей промышленности, удовлетворение потребностей населения и юридических лиц в пассажирских и грузовых перевозках;

- координация деятельности гражданских и оборонных отраслей: машиностроения, металлообработки, черной металлургии, медицинской, химической и легкой промышленности, железнодорожного, воздушного, водного, автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, а также краевых государственных организаций и управление пакетами акций (вкладами, долями), принадлежащими краю, в уставных капиталах предприятий и организаций;

- разработка и реализация совместно с иными органами исполнительной власти края, органами местного самоуправления, общественными объединениями и организациями, хозяйствующими субъектами предложений по формированию государственной политики края в курируемых министерством отраслях, включающих подготовку проектов краевых законов, а также предложений по совершенствованию действующих краевых законов и иных нормативных правовых актов края.

7.5. АНО "Дальневосточное агентство содействия инновациям" (АНО "ДАСИ") является прямым представителем на Дальнем Востоке важнейших инновационных институтов федерального уровня: опорной организацией Роспатента, представительством Фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере; зарегистрированным членом Российской сети трансфера технологий "RTTN", аккредитованным Венчурным партнером Фонда посевных инвестиций Российской венчурной компании (РВК). АНО "ДАСИ" также сотрудничает с Национальным содружеством бизнес-ангелов России (СБАР"), Международным фондом "Новая Евразия", Томским центром трансфера технологий.

Основные функции АНО "Дальневосточное агентство содействия инновациям" в части развития Кластера:

- обеспечение проведения технологического аудита инновационных проектов Хабаровского края, их размещение и продвижение в российских международных сетях трансфера технологий (RTTN, Tekora-4i, RuBIN, и др.);

- обеспечение подготовки, представления и сопровождения инновационных проектов разработчиков края для их участия в инновационных

конкурсах с целью получения грантовой поддержки, в т.ч. из средств федерального Фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере;

- обеспечение проведения патентных исследований, регистрацию прав на патенты, изобретения и полезные модели, регистрацию товарных знаков, подготовку и заключение лицензионных договоров, осуществление взаимодействия разработчиков края с Роспатентом;

- осуществление привлечения инвестиций для реализации инновационных бизнес-проектов, обеспечивая разработку бизнес-планов, технико-экономических обоснований, и представление проектов перед венчурными инвесторами и фондами;

- организация для предприятий Хабаровского края различных семинары и тренингов по актуальным вопросам инновационной деятельности, с привлечением российских и международных лекторов и экспертов.

7.6. АНО "Агентство инвестиций и развития Хабаровского края" занимается предоставлением услуг в сфере привлечения инвестиций в экономику и социальную сферу Хабаровского края и содействием социально-экономическому развитию края. Предметом деятельности организации является улучшение инвестиционного климата в Хабаровском крае, оказание поддержки субъектам инвестиционной деятельности, содействие социально-экономическому развитию Хабаровского края, развитие экспортного потенциала края.

Основные функции АНО "Агентство инвестиций и развития Хабаровского края" в части развития Кластера:

- сопровождение инвестиционных проектов, реализуемых и/или планируемых к реализации на территории Хабаровского края, по принципу "одного окна".

- содействие формированию и продвижению территорий опережающего социально – экономического развития, инвестиционных площадок Хабаровского края.

- содействие формированию и продвижению планируемых к созданию и/или созданных индустриальный парков на территории Хабаровского края.

- продвижение планируемых и/или реализуемых инвестиционных проектов на территории Хабаровского края.

8. Организация управления программой, контроль за реализацией мероприятий, состав и сроки предоставления отчетности об исполнении программы

Координацию деятельности исполнителей по реализации Программы осуществляет уполномоченный орган субъекта Российской Федерации - комитет по инвестициям и инновационному развитию Правительства Хабаровского края, который:

- готовит ежегодный отчет о ходе выполненных программных мероприятиях, осуществляет оценку результативности Программы до 01 апреля года следующего за отчетным;

- осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием средств федерального и регионального бюджетов, выделенных на реализацию мероприятий настоящей Программы;

- доводит до сведения всех заинтересованных лиц указанную информацию посредством размещения в СМИ.

Результативность использования бюджетных средств определяется на основе показателей результативности реализации Программы (пункт 10 настоящей Программы).

9. Описание программных мероприятий

Информация о мероприятиях Программы и эффект от их реализации представлена в Приложении 1.

10. Порядок и критерии оценки эффективности реализации мероприятий программы

Оценка эффективности реализации программы развития Кластера осуществляется уполномоченным органом - комитетом по инвестициям и инновационному развитию Правительства Хабаровского края путем установления степени достижения ожидаемых результатов, а также путем сравнения текущих значений целевых индикаторов (показателей) Программы с их целевыми значениями. Значения целевых индикаторов (показателей) Программы представлены в Приложении 2.
